MAPEI

Mape-Asphalt Repair 0/8

Asphalte réactif monocomposant, prêt à l'emploi, à appliquer à froid, pour la réparation de trous de chaussées

DOMAINE D'EMPLOI
Réparation rapide de sols industriels et routiers en revêtement bitumineux sans interruption du trafic.

Quelques exemples d'application
- Réparation de trous de chaussées et d'autoroutes.
- Réparation de trous dans les sols industriels.
- Réparation de trottoirs et de parking.
- Réparation des dommages causés par le gel dans les infrastructures routières.
- Réparation des zones de chargements/ déchargements.
- Réalisation de petites rampes d'accès pour trottoirs, garages et accès privés.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
Mape-Asphalt Repair 0/8 est un asphalte réactif monocomposant pré-dosé, sans solvant, prêt à l'emploi, à appliquer à froid, qui grâce à un processus chimique, durcit au contact de l'air et de l'eau et permet la réparation rapide du revêtement routier sans interruption du trafic.

Mape-Asphalt Repair 0/8 est en mesure de résister à des charges de grande intensité sous réserve qu'il soit appliqué sur un support solide, propre et bien compact.
Avec **Mape-Asphalt Repair 0/8** il est possible de réparer des trous d'une épaisseur comprise entre 20 et 70 mm en une seule passe. Pour le remplissage de cavité d'une épaisseur plus importante, il est possible d'appliquer plusieurs couches de produit en ayant soin de mouiller et compacter chaque nouvelle passe.

Mape-Asphalt Repair 0/8 après durcissement ne subit aucun ramollissement y compris par températures élevées, résiste au gel et à la pluie et garantit un résultat durable et stable dans le temps tout à fait similaire à un asphalte traditionnel posé à chaud.

MODE D'EMPLOI
Préparation du support
Le support doit être propre, solide exempt de souillures et il ne doit pas y avoir d'eau libre présente au moment de la pose. Pendant l'hiver, enlever la glace sur la route, pour assurer une bonne adhérance sur le support.

Préparation du produit
Mape-Asphalt Repair 0/8 est prêt à l'emploi et ne nécessite aucun mélange.

Mise en oeuvre
Verser directement **Mape-Asphalt Repair 0/8** dans la cavité à remplir et l'étendre à l'aide d'une

Mape-Asphalt Repair 0/8

Trou de chaussée prêt à être réparé

Application et étalement de Mape-Asphalt Repair 0/8

Mouillage de la surface de Mape-Asphalt Repair 0/8

DONNEES TECHNIQUES (valeurs types)

DONNEES D'IDENTIFICATION DU PRODUIT	
Consistance:	plastique
Couleur:	noir
Masse volumique apparente (g/cm³):	2,3
Granulométrie (mm):	0-8
Taux de liant (%):	7,4-8,4
Température nécessaire au ramollissement après durcissement (°C):	70-75
Taux de vides (%):	7-9
DONNEES D'APPLICATION	
Marshall test (après 24 h dans l'eau à +60°C): **– stabilité (kN):** **– étalement (mm):**	 ≥ 4 2-5
Température d'application:	de 0°C à +35°C
Prêt pour le trafic:	immédiat

taloche, d'une spatule, d'une raclette ou d'une pelle jusqu'à la réalisation d'une couche d'épaisseur légèrement supérieure au niveau du plan à réparer. Mouiller uniformément la surface du produit appliqué avec de l'eau (0,5-1,0 litres par bidon de 25 kg). Procéder immédiatement au damage en utilisant des pilons manuels, des plaques vibrantes ou des rouleaux-dameurs dans le cas de surfaces étendues.
Le durcissement peut durer plusieurs heures, suite à la température ambiente. Pour accelerer le durcissement, il est conseiller d'ajouter une petite quantité d'eau (env. 0,5 l) directement dans le bidon et de le secouer pour obtenir une masse homogène. Verser et étandre la masse dans le trou, puis mouiller (avec env. 0,5 l d'eau) et compacter la surface.
Le passage d'un trafic moyen-léger améliore le damage du produit sans l'endommager.

Ne pas passer avec des véhicules sur des zones réparées avant durcissement complet.

INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR LA PREPARATION ET LA MISE EN OEUVRE

Dans le cas où **Mape-Asphalt Repair 0/8** est appliqué à une température avoisinant 0°C, il convient de stocker le produit, avant l'emploi, dans un local chaud afin d'en faciliter la mise en œuvre. Il n'est alors pas nécessaire de mouiller le produit, le damage sera suffisant.
Le processus de durcissement par basses températures sera plus lent.
Dans des conditions de températures supérieures à + 5°C, ne pas procéder au damage avant d'avoir mouillé **Mape-Asphalt Repair 0/8** à l'eau.

Nettoyage

Les outils utilisés pour la mise en œuvre

peuvent être nettoyés avec du gazoil biologique ou à l'alcool.

CONSOMMATION
Environ 23 kg/m^2 par cm d'épaisseur (environ 11 litres de volume par sac).

CONDITIONNEMENT
Bidon de 25 kg.

STOCKAGE
Mape-Asphalt Repair 0/8 se conserve 9 mois en emballage d'origine dans un local frais et sec loin de toute exposition directe au soleil ou au gel.
Dans le cas de conditionnements endommagés il peut se vérifier un durcissement graduel de **Mape-Asphalt Repair 0/8** en présence d'humidité.

INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR LA PREPARATION ET LA MISE EN ŒUVRE
Mape-Asphalt Repair 0/8 n'est pas dangereux selon la règlementation en vigueur concernant la classification des mélanges. Il est recommandé de porter des gants et des lunettes de protection et d'observer les précautions liées à l'utilisation des produits chimiques.
Pour toute information complémentaire concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche des Données de Sécurité.

PRODUIT DESTINE A UN USAGE PROFESSIONNEL.

AVERTISSEMENT
Les informations et prescriptions de ce document résultent de notre expérience. Les données techniques correspondent à des valeurs d'essais en laboratoire. Vérifier avant utilisation si le produit est bien adapté à l'emploi prévu dans le cadre des normes en vigueur. Ce produit est garanti conformément à ses spécifications, toute modification ultérieure ne saurait nous être opposée.

Les indications données dans cette fiche technique ont une portée internationale. En conséquence, il y a lieu de vérifier avant chaque application que les travaux prévus rentrent dans le cadre des règles et des normes en vigueur, dans le pays concerné.

Se référer à la dernière mise à jour de la fiche technique, disponible sur le site www.mapei.com

Toutes les références relatives à ce produit sont disponibles sur demande et sur le site www.mapei.be, www.mapei.ch ou www.mapei.com

Damage manuel de Mape-Asphalt Repair 0/8

Damage mécanique de Mape-Asphalt Repair 0/8

Mape-Asphalt Repair 0/8

(F) A.G. BETA

La reproduction intégrale ou partielle des textes, des photos et illustrations de ce document, faite sans l'autorisation de Mapei, est illicite et constitue une contre façon

6300-6-2013

MAPEI®

LE PARTENAIRE MONDIAL DES CONSTRUCTEURS